



GROOT MOTORSCHIP

Beste kandidaat,

Voor u ligt het theorie-examen voor het CWO-diploma Groot Motorschip.

Dit examen bestaat uit 100 multiple choice vragen. Deel A bestaat uit 35 vragen over reglementen. Deel B bestaat uit 65 vragen over de andere onderwerpen.

Indien u 25 vragen of meer goed heeft beantwoord voor Deel A en 45 of meer voor Deel B, bent u voor dit theorie-examen geslaagd.

U krijgt maximaal 3 uur de tijd om de vragen te beantwoorden. Indien u de stof beheerst is dit ruimschoots genoeg. Er wordt vanuit gegaan dat de leerstof voor het Klein Vaarbewijs 2 en het marifoonbasiscertificaat wordt beheerst.

Het is toegestaan om gebruik te maken van een potlood, een gum of een pen.
Het is niet toegestaan om andere voorwerpen op tafel te hebben.

Lees de vraag goed door. Bedenk daarna het juiste antwoord en lees dan pas de antwoorden door. Kies het **meest juiste antwoord** dat bij de vraag hoort.

Het meest juiste antwoord geeft u aan op het antwoordenblad door bij de juiste letter (A, B, C of D) een kruisje te zetten. Is het antwoord dat u heeft aangegeven achteraf gezien fout, dan maakt u het bewuste hokje zwart. Het juiste antwoord geeft u dan weer met een kruisje aan.

Weet u het antwoord op de vraag niet direct, ga dan eerst verder met de andere vragen en kom daarna terug op deze vraag. Weet u na lang nadenken het antwoord nog steeds niet, kruis dan een antwoord aan.

Niet beantwoorde vragen worden altijd fout gerekend. Een vraag wordt ook fout gerekend als u 2 of meer antwoorden heeft aangekruist, zonder een vakje zwart te maken.

Vul ook uw naam, de examendatum en de examenplaats in.

Als u denkt klaar te zijn met het examen, dan levert u het antwoordenblad en het examen in bij de examinerator.


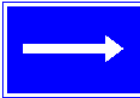
Veel succes!

De examencommissie CWO Groot Motorschip


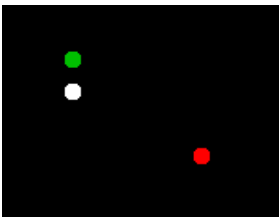
Deel A. Reglementen

Binnenvaartpolitiereglement

1. De betoning die de markering van het vaarwater of obstakels aangeven staan vermeld in bijlage:
 - A. 3 van het BPR
 - B. 6 van het BPR
 - C. 7 van het BPR
 - D. 8 van het BPR

 2. Dit bord betekent:
 - A. verplichting alleen voor grote schepen om de marifoon bij te hebben op het aangegeven kanaal
 - B. marifoonkanaal voor nautische informatie
 - C. einde verplichting om de marifoon bij te hebben op het aangegeven kanaal
- 
- A blue square sign with a white border containing the text 'VHF' above the number '18' in white.
3. Dit bord betekent:
 - A. verboden te varen in de richting van de pijl
 - B. verplichte vaarrichting
 - C. aanbeveling te varen in de pijlrichting
 - D. verplichting zich naar stuurboordzijde van het vaarwater te begeven
- 
- A blue rectangular sign with a white border containing a white arrow pointing to the right.
4. Als een passagiersschip zonder passagiers vaart dan wordt het in het BPR gezien als een:
 - A. klein schip
 - B. groot schip
 - C. afhankelijk van de lengte als een klein of een groot schip
 5. Een woonark wordt beschouwd als een:
 - A. drijvende inrichting
 - B. drijvend werktuig
 - C. drijvend voorwerp
 - D. schip
 6. Een groot schip moet voorzien zijn van een naam. De letters van de naam dienen een minimale hoogte te hebben van:
 - A. 10 cm
 - B. 15 cm
 - C. 20 cm
 - D. 25 cm
 7. Mag je duiken vlakbij of onder een brug?
 - A. ja, dat mag
 - B. nee, dat mag niet
 - C. ja, maar dat mag alleen als er een schip bij is dat een replica van seinvlag A toont

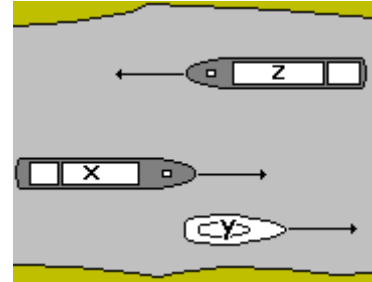
Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

8. In een vluchthaven mag niet langer dan:
- A. 12 uur ligplaats genomen worden
 - B. 24 uur ligplaats genomen worden
 - C. 3 achtereenvolgende dagen ligplaats genomen worden
9. Een bovenmaats zeegaand schip voert overdag:
- A. twee zwarte ballen loodrecht boven elkaar
 - B. een zwarte cilinder
 - C. geen extra dagmerk(en)
 - D. een zwarte bal, een zwarte ruit en een zwarte bal
10. In het havengebied van Den Helder is het verboden:
- A. zich met snorkel-, duik- of soortgelijke uitrustingsstukken te water te bevinden
 - B. te ankeren
 - C. te dreggen
 - D. zich met snorkel-, duik- of soortgelijke uitrustingsstukken te water te bevinden en te dreggen
11. Aan boord van een schip staat dit bord. Dit bord betekent:
- A. verboden te roken
 - B. verboden voor open vuur
 - C. verboden voor sigaretten
 - D. verboden te roken, onbeschermde licht of vuur te gebruiken
- 
12. Een groot motorschip neemt een ander groot motorschip langs zij waarvan de motor kapot is. Welke verlichting toont het schip waarvan de motor kapot is?
- A. een wit rondom schijnend licht en een heklicht
 - B. een wit toplicht, een boordlicht en een heklicht
 - C. een wit rondom schijnend licht
 - D. geen verlichting
13. Een groot motorschip moet het toplicht voeren op het voorschip op een minimale hoogte van:
- A. 5 meter
 - B. 4 meter
 - C. 3 meter
 - D. 1 meter
14. U ziet dit. Dit is een bakboord zijaanzicht van een schip dat bezig is met de uitoefening van de:
- A. treilvisserij
 - B. loodsdienst
 - C. drijfnetvisserij
 - D. visserij, het is niet te zeggen welk type visserij
- 

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

15. Wie mogen een rood-witte vlag tonen om beschermd te worden tegen hinderlijke waterbeweging?
- A. alle schepen die dit noodzakelijk vinden
 - B. drijvende werktuigen, vastgevaren of gezonken schepen, schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die zwaar zijn beschadigd of in het werkzaamheden verrichten en niet manoeuvreerbare schepen
 - C. uitsluitend schepen die voorzien zijn van een schriftelijke toestemming van de bevoegde autoriteit
16. Moet een groot schip, niet zijnde een groot motorschip, bij het geven van geluidsseinen gebruik maken van een mechanische werkende geluidsinstallatie?
- A. ja, altijd
 - B. nee, nooit
 - C. nee, maar het mag wel
17. Mag een groot motorschip gebruik maken van een geschikte scheepstoeter of hoorn?
- A. nee
 - B. ja, dat mag voor de geluidsseinen zoals vermeld in deel A van bijlage 6 van het BPR
 - C. ja, dat mag voor alle geluidsseinen zoals vermeld in bijlage 6 van het BPR
18. Welke geluidsseinen mag een groot schip geven?
- A. alle geluidsseinen vermeld in bijlage 6
 - B. alle geluidsseinen vermeld in bijlage 6 afdeling A
 - C. alle geluidsseinen vermeld in bijlage 6 afdeling A en het mistsein uit afdeling G
19. De verkeerstekens voor het verkeer op het water staan vermeld in bijlage:
- A. 3 van het BPR
 - B. 4 van het BPR
 - C. 7 van het BPR
 - D. 8 van het BPR
20. Bij slecht zicht hoort u één lange stoot gevolgd door vier korte stoten. U hebt te maken met een:
- A. schip dat in nood verkeert
 - B. schip dat om medische hulp verzoekt
 - C. niet vrijvarende veerpont die op zijn aanlegplaats stilligt
 - D. een varende veerpont
21. Welke stilliggende schepen hoeven bij slecht zicht niet te communiceren met andere schepen?
- A. schepen die voor anker liggen op een veilige plaats
 - B. schepen die stilliggen in een haven of op een bijzondere ligplaats
 - C. schepen die voor anker liggen gestrekt langs de zijde van het vaarwater

22. In de getekende situatie loopt het grote schip X het kleine motorschip Y op. Groot schip Z is een tegenligger. De kans is groot dat X, Y en Z elkaar tegelijkertijd passeren en dat daarvoor te weinig ruimte is. Wat is in de gegeven situatie juist?

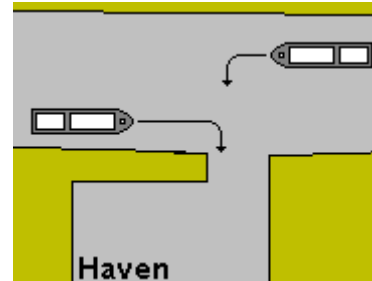


- A. groot schip Z moet vaart minderen om groot schip X gelegenheid tot voorbijvaren te geven
- B. klein schip Y moet sterk vaart minderen om groot schip Z gepasseerd te zijn voordat groot schip X klein schip Y voorbij loopt
- C. groot schip X moet vaart minderen en achter klein schip Y blijven totdat groot schip Z gepasseerd is

23. Een groot schip wil vertrekken. Een groot schip:

- A. moet hierbij voorrang krijgen van andere schepen
- B. mag hierbij medewerking verlangen van andere schepen
- C. mag hierbij geen medewerking verlangen van andere schepen

24. Een groot schip vaart tegenstroom en wil een haven invaren. Stroomafwaarts varende komt eveneens een groot schip dat dezelfde haven wil invaren. Wat is juist?



- A. het stroomafwaarts varende schip moet eerst opdraaien en mag dan pas de haven invaren, het tegenstrooms varende schip mag de haven eerst invaren
- B. het stroomafwaarts varende schip mag direct de haven invaren, het tegenstrooms varende schip moet voorrang verlenen
- C. het tegenstrooms varende schip mag direct de haven invaren, het stroomafwaarts varende schip moet voorrang verlenen

25. Mag je gezamenlijk met een schip met gevaarlijke stoffen geschut worden?

- A. ja, dit geldt voor alle gevaarlijke stoffen
- B. ja, maar dit geldt alleen voor schepen met 1 of 2 blauwe kegels/lichten
- C. ja, maar dit geldt alleen voor schepen met 1 blauwe kegel/licht
- D. nee, je mag helemaal niet geschut worden met gevaarlijke stoffen schepen

Rijnvaartpolitiereglement

26. Wat verstaat het RPR onder een snel schip?

- A. een motorschip, met uitzondering van een klein schip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen
- B. een motorschip, met uitzondering van een klein schip, dat met een snelheid van meer dan 30 km per uur ten opzichte van het water kan varen
- C. een motorschip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen
- D. een motorschip, dat met een snelheid van meer dan 30 km per uur ten opzichte van het water kan varen

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

27. Ankers van schepen die regelmatig de Rijn bevaren:
- A. behoeven niet van tekens te worden voorzien
 - B. mogen van kentekens worden voorzien
 - C. moeten van kentekens worden voorzien
28. Een schip dat afvaart met de kop op stroom, en met vooruit werkende middelen tot voortbeweging, wordt beschouwd als:
- A. een opvarend schip
 - B. een afvarend schip
 - C. een schip dat zich met de stroom laat meedrijven
29. Reeksen klokslagen bij slecht zicht worden gegeven door:
- A. alle schepen die stilliggen
 - B. alle schepen die zich op de rivier bevinden
 - C. alle schepen die stilliggen en geen gebruik kunnen maken van een marifoon
30. Slechts één rij schepen mag langs de oever ligplaats nemen op plaatsen waar - ten gevolge van de gesteldheid van het vaarwater - de scheepvaart:
- A. meer dan 40 meter uit de oever moet varen
 - B. minder dan 40 meter uit de oever moet varen
 - C. meer dan 60 meter uit de oever moet varen
 - D. minder dan 60 meter uit de oever moet varen

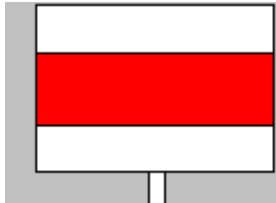
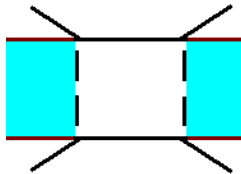
Andere reglementen

31. Voor het kleine patent heeft men minimaal:
- A. 2 jaar vaartijd nodig
 - B. 4 jaar vaartijd nodig
 - C. 5 jaar vaartijd nodig
 - D. 1 jaar vaartijd nodig
32. Artikel 28 SRW. Een bovenmaats zeeschip is 's nachts te herkennen aan de volgende extra lichten:
- A. 1 rood licht, rondom schijnend
 - B. 2 rode lichten boven elkaar, rondom schijnend
 - C. 3 rode lichten boven elkaar, rondom schijnend
33. Een vaarbewijs wordt pas afgegeven indien is aangetoond dat de persoon de lichamelijke en geestelijke geschiktheid bezit, de kennis en de bekwaamheid om het schip te voeren bezit en minimaal:
- A. 12 jaar is
 - B. 16 jaar is
 - C. 18 jaar is
 - D. 21 jaar is

34. De Europese richtlijn voor de binnenvaart (2006/87/EG):
- A. is vanaf 30 december 2006 van kracht voor alle Europese binnenwateren
 - B. wordt vanaf uiterlijk 30 december 2008 van kracht voor alle Europese binnenwateren
 - C. vervangt de Europese richtlijn voor de pleziervaart
35. Wat wordt verstaan onder een wezenlijke wijziging of reparatie?
- A. iedere wijziging die invloed heeft op de sterkte van de bouw van het vaartuig, de vaar- of manoeuvreereigenschappen of de bijzondere kenmerken van het vaartuig
 - B. iedere wijziging die een klaarblijkelijk gevaar oplevert
 - C. het vervangen van een onderdeel dat identiek is of technologisch of qua design gelijkwaardige onderdelen bij normaal herstel- en onderhoudswerkzaamheden

Deel B. Overige onderwerpen

Kennis vaarwater

36. Op de bovenrivieren heeft u, stroomafwaarts varende, aan bakboordzijde kribbakens die de vorm hebben van een:
- A. bol
 - B. driehoek met de punt naar beneden
 - C. driehoek met de punt naar boven
37. Langs de rivieren ziet u op de wal dit teken. Het geeft de loop van de vaargeul aan. Diep geladen schepen wordt aanbevolen:
- A. de linkeroever van het vaarwater te houden
 - B. de rechteroever van het vaarwater te houden
 - C. over te steken naar de andere oever
- 
38. Wat is de betekenis van waterdiepten die onderstreept zijn?
- A. dit deel van de zeebodem komt boven het reductievlak uit
 - B. dit deel van de zeebodem komt boven water uit bij eb
 - C. dit deel van de zeebodem komt boven water uit bij eb in springtij
 - D. dit deel van de zeebodem komt boven het middenstandsvlak uit
39. U komt dit teken op de ANWB-waterkaart tegen. Wat betekent het?
- A. tunnel
 - B. keersluis
 - C. schutsluis
 - D. brug
- 
40. De symbolisatie van een vectorkaart is:
- A. instelbaar, je kan kiezen tussen de papieren symbolisatie en de officiële ENC symbolisatie
 - B. niet instelbaar, deze staat altijd in de officiële ENC symbolisatie
 - C. niet instelbaar, deze staat altijd in de papieren symbolisatie

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

41. In de HP 33 Waterstanden en stromen staan stroomkaarten van:
- A. de Noordzee
 - B. de Noordzee en de Waddenzee
 - C. de Noordzee, de Waddenzee en de Westerschelde
 - D. de Noordzee, de Waddenzee, de Westerschelde en de Oosterschelde
42. Strekdammen vinden we:
- A. vooral in de rechte gedeelten van de rivier
 - B. vooral in de buitenbochten van de rivier
 - C. vooral in de binnenbochten van de rivier
43. Met de kentering wordt bedoeld:
- A. het moment waarop het waternivo niet meer stijgt maar gaat dalen
 - B. het moment waarop het waternivo niet meer daalt maar gaat stijgen
 - C. het moment waarop er tijdelijk geen stroomrichting en geen stroomsnelheid is
 - D. het punt waarop 2 vloedstromen bij elkaar komen
44. Behalve door de getijdenbewegingen veroorzaakt door astronomische invloeden kan de hoogte van de waterstand ook nog belangrijk beïnvloed worden door:
- A. de temperatuur
 - B. de harde wind
 - C. de luchtdruk
 - D. de ligging van LLWS
45. U vaart met een elektronische plaatsbepalingssysteem van een waypoint naar de andere. U merkt dat de peiling tot het waypoint waar u naar toe vaart steeds kleiner wordt. Wat is er aan de hand?
- A. u vaart exact op de voorgenomen koers van de ene naar de andere waypoint
 - B. u vaart steeds verder van de voorgenomen koers weg, de cross track error wordt steeds groter, u zit aan stuurboord van de voorgenomen koers
 - C. u vaart steeds verder van de voorgenomen koers weg, de cross track error wordt steeds groter, u zit aan bakboord van de voorgenomen koers

Instrumenten

46. Het hebben van een uitkijk tijdens slecht zicht:
- A. is voor alle schepen verplicht
 - B. is alleen voor grote schepen verplicht
 - C. is niet langer in het BPR verplicht
 - D. is alleen voor grote schepen zonder radar verplicht
47. Varende op de Rijn wil men hulp invoeren van andere schepen. Dit moet gebeuren op marifoonkanaal:
- A. 10
 - B. 16
 - C. 31
48. Voor intraship radioverkeer met behulp van portofoons zijn de volgende VHF-kanalen aangewezen:
- A. 15 en 17
 - B. 10 en 13
 - C. 06 en 08

49. Een DGPS-ontvanger is nauwkeuriger dan een gewone GPS omdat:
- A. Er meer satellieten worden gebruikt
 - B. Een walstation de pseudo-afstanden van de satellieten controleert en corrigeert
 - C. Een walstation dienst doet als satelliet met een bekende positie
 - D. Er altijd gebruik wordt gemaakt van dezelfde satellietconfiguratie
50. Voor het voorspellen van weer is vooral van belang de:
- A. barometer
 - B. snelheid van de verandering in de barometerstand
 - C. verandering in de barometerstand
 - D. windmeter

Manoeuvreren

51. De kleur van de uitlaatgassen is blauw, dit duidt op:
- A. koude buitenlucht
 - B. waterlekkage in een of meer cilinders
 - C. overmatig smeerolieverbruik
 - D. onverbrande gasolie in de uitlaatgassen
52. Als bij een vetgesmeerde schroefas het binnengland teveel water doorlaat, welke maatregelen moet u dan nemen?
- A. de pakkingdrukker van het binnengland vaster zetten
 - B. extra vet spuiten in de schroefaskoker
 - C. de drukbus van het buitengland aandraaien
53. Regelmatig aftappen van aanzetluchtvat is nodig omdat anders:
- A. de druk in het vat te hoog wordt
 - B. de vaten te vol zijn
 - C. de druk niet is te controleren
 - D. water en olie in de cilinders komt tijdens het starten
54. De stroomsnelheid in een hang van een rivier is meestal:
- A. een gemiddelde stroomsnelheid
 - B. een grote stroomsnelheid
 - C. een kleine stroomsnelheid
55. Bij het aanleggen dient u ervoor te zorgen dat:
- A. het schip de grootst mogelijke snelheid heeft
 - B. het schip de kleinst mogelijke snelheid heeft
 - C. het schip de kleinst mogelijke snelheid heeft waarbij het schip nog bestuurbaar is
56. Gespreid ankeren is:
- A. 2 voorankers gebruiken
 - B. een voor- en een achteranker gebruiken
 - C. 2 ankers gebruiken

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

57. Uw schip is uitgerust met een rechtse schroef. Het is windstil weer en u wilt recht achteruit varen. U zult daartoe:
- A. bakboord roer moeten geven
 - B. het roer midscheeps moeten houden
 - C. stuurboord roer moeten geven
58. U wilt met een groot motorschip opdraaien in een recht stuk van een rivier voorzien van kribben. Hoe doet u dat?
- A. niet, u zoekt een bocht in de rivier op
 - B. u houdt rekening met de schroef, indien uw schip is voorzien van een rechtse schroef draait u over stuurboord
 - C. u houdt rekening met de stroom, het achterschip in de stroom en het voorschip tussen de kribben
 - D. u houdt rekening met de stroom, het voorschip in de stroom en het achterschip tussen de kribben
59. U vaart met een alleenvarend leeg motorschip in een kanaal. U dient met een harde dwarswind een draaibrug door te varen. De draaibrug heeft 2 doorvaartopeningen. De brugwachter geeft aan dat u zelf mag kiezen welke doorvaartopening u gebruikt. Welke heeft de voorkeur?
- A. de loefwaartse doorvaartopening
 - B. de lijwaartse doorvaartopening
 - C. het maakt niet uit welke doorvaartopening u kiest
60. In een sluis is de hoogte van de sluismuren zo hoog dat bij het invaren het schip niet boven de sluismuren uitsteekt. Er staat een krachtige dwarswind. We gaan bij voorkeur bij het opschutten aan:
- A. de loefzijde van de sluis liggen
 - B. de lijzijde van de sluis liggen
 - C. we hebben geen voorkeur voor een zijde van de sluis
61. Welke soort 'stootwillen' mogen in sluisen niet worden gebruikt en waarom mag dat niet?
- A. plastic stootwillen omdat deze gemakkelijk kapot gaan
 - B. houten wrijfhouten omdat deze kunnen versplinteren
 - C. autobanden omdat deze onder water kunnen gaan zwe(r)ven
 - D. stootwillen van touw omdat deze te dun zijn
62. De grootste kracht komt op de sleeplijn:
- A. tijdens het slepen
 - B. tijdens een noodstop
 - C. tijdens het beginnen met slepen

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

63. Uw schip wordt gesleept op een enkele lange draad. Bij het nemen van bochten moet er:
- A. recht achter de sleper aangestuurd worden
 - B. de binnenbocht in worden gestuurd
 - C. de buitenbocht in worden gestuurd
 - D. niet worden gestuurd
64. Varend in een betrekkelijk smal en vrij ondiep vaarwater wordt u opgelopen door een sneller varende binnenschip. U handelt dan bij voorkeur als volgt:
- A. bakboordwal houden en de snelheid hetzelfde laten
 - B. stuurboordwal houden en de snelheid verminderen
 - C. stuurboordwal houden en de snelheid vermeerderen
 - D. zo snel mogelijk proberen om naar de wal te komen
65. Een geladen vrachtschip heeft ten opzichte van een ongeladen vrachtschip:
- A. minder zuiging en een langere remweg
 - B. meer zuiging en een kortere remweg
 - C. meer zuiging en een langere remweg
 - D. minder zuiging en een kortere remweg

Motorkennis

66. Een overloper ontstaat wanneer:
- A. er minder geladen wordt dan in de tank past
 - B. er meer geladen wordt dan in de tank past
 - C. er een afsluiter wordt gesloten terwijl de walinstallatie nog aan het pompen is
67. Waarvoor dient een turbocompressor bij een dieselmotor:
- A. om grotere motoren te kunnen gebruiken
 - B. om de uitlaatgassen beter af te voeren
 - C. om meer lucht en brandstof per cilinder toe te voeren
 - D. om een eenvoudiger inlaatsysteem mogelijk te maken
68. De gloeibougie dient om:
- A. de lucht in de voorkamer te verwarmen
 - B. de brandstof te verwarmen
 - C. het mengsel te ontsteken
 - D. het mengsel voor te verwarmen
69. Als een startmotor begint te draaien, is de stroom:
- A. klein
 - B. groot
 - C. nul
 - D. ongeveer 50 ampère

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

70. Wat is de belangrijkste reden om te zorgen voor voldoende luchttoevoer in de motorruimte?
- A. voor de afvoer van eventuele uitlaatgassen
 - B. anders wordt de motor te warm
 - C. als de motor niet voldoende verse lucht krijgt loopt deze niet goed
71. Voor een goede werking moet de sensor (voeler) van een gasdetector geplaatst worden
- A. in de gasbun
 - B. in het kombuis bij het gascomfoor
 - C. in het diepste gedeelte van het schip
 - D. naast de motor
72. De reden waarom een startkabel dik moet zijn, moeten we zoeken in:
- A. de spanning
 - B. de hoge weerstand
 - C. de stroom
 - D. de kracht
73. Als het smeeroliepeil hoger wordt, zonder dat de kleur zichtbaar verandert:
- A. zet de olie uit door de warmte
 - B. lekt er gasolie in het carter
 - C. loopt er koelwater in de smeerolie
 - D. zit er teveel lucht door de olie geklopt
74. Behalve de drie basisfactoren van de branddriehoek zijn er nog twee factoren waarmee bij het blussen rekening moet worden gehouden. Deze twee factoren zijn:
- A. de explosiegrenzen
 - B. het vlampunt en de temperatuur
 - C. de mengverhouding en de katalysator (versterker)
 - D. de temperatuur en de ontsteking
75. Wanneer een branddeken wordt gebruikt om een persoon of een brand bij een fornuis te blussen dan:
- A. kan de deken vrij snel verwijderd worden
 - B. moet de deken nog enige tijd blijven liggen
 - C. moet de deken vervangen worden door een tweede deken

Kennis schip

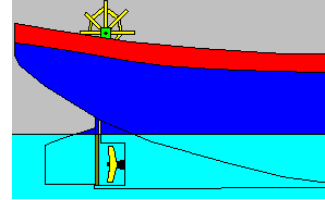
76. Indien u met een binnenschip met een houten luikenkap het IJsselmeer over wilt varen met slecht weer doet u dat:
- A. met open ruim
 - B. met de luiken over het ruim
 - C. met de luiken dicht en een kleed over de luiken

77. Een vormstabiel schip zal:

- A. eerst snel en daarna steeds langzamer doorkenteren
- B. eerst langzaam en daarna steeds sneller doorkenteren
- C. in het geheel niet doorkenteren

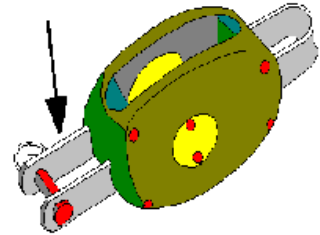
78. Hoe nemen we een achterschip zoals hier is getekend?

- A. een geveegde kont
- B. een klipperkont
- C. een rechte achtersteven
- D. een spitsgat



79. Dit onderdeel van een blok heet:

- A. huis
- B. wang
- C. schijf
- D. hondsvot



80. Een stuik is:

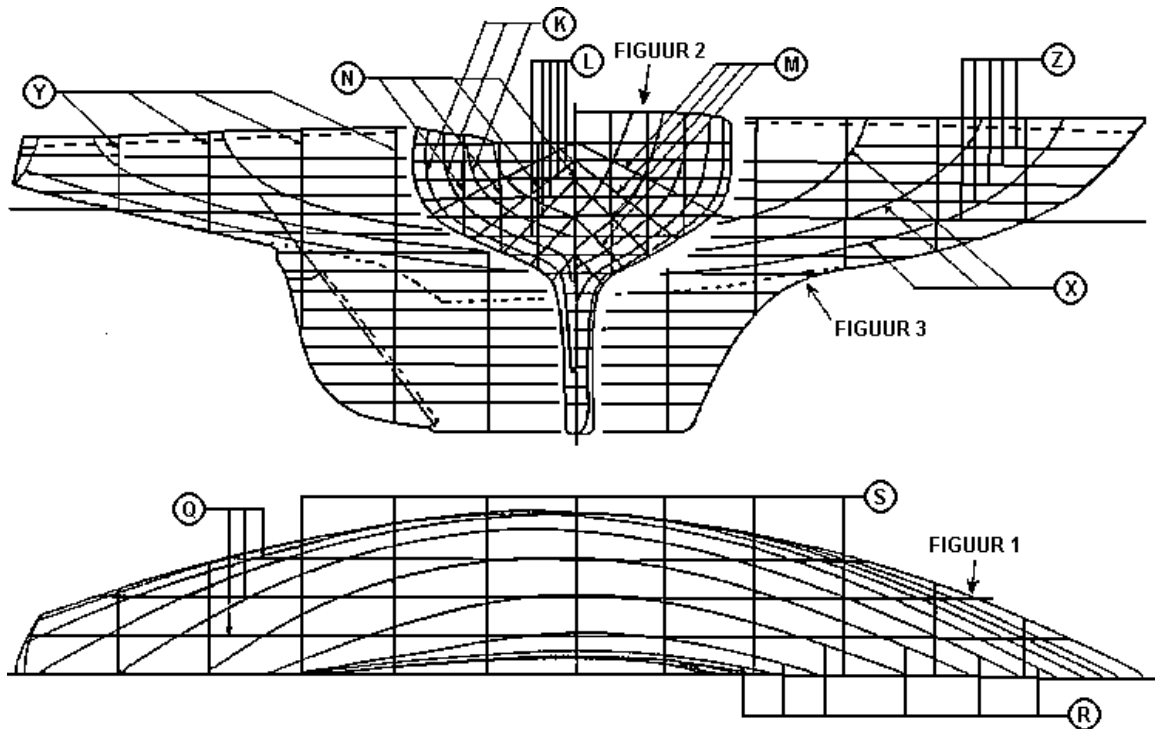
- A. een horizontale naad in de romp
- B. een verticale naad in de romp
- C. de horizontale en verticale naad in de romp

81. Het voorste gedeelte van het schip dat waterdicht is heet:

- A. aanvaringsruimte
- B. voorpiek
- C. vooronder
- D. aanvaringsschot

82. De huidbeplating van een schip:

- A. zorgt met name voor een goed dwarsverband
- B. zorgt met name voor een goed langsverband
- C. mag niet veel bijdragen aan het dwars- of langsverband
- D. dient alleen als solide afdichting zonder aan het verband bij te dragen



83.

De met S aangeduide lijnen in het lijnenplan in figuur 1 heten:

- A. waterlijnen
- B. spantlijnen
- C. sentlijnen

84. Loos uit een draad halen betekent:

- A. de draad vieren tot er voldoende ruimte in zit
- B. de draad doorhalen tot de draad voldoende strak staat
- C. de kapotte onderdelen van een draad vernieuwen
- D. de kronkels uit de draad halen

85. Gebekt varen betekent?

- A. met behulp van de schroef en de boegschroef varen
- B. met behulp van een koproer varen
- C. alvast tegen de stroomrichting in gaan liggen wanneer u van een stroomloos kanaal een stromende rivier opvaart
- D. alvast met de stroomrichting mee gaan liggen wanneer u van een stroomloos kanaal een stromende rivier opvaart

Veiligheid

86. Als u een reddingvlot in het water wil opblazen moet u daarvoor de reddinglijn die aan het vlot vastzit:

- A. zo kort mogelijk vastmaken, zodat het vlot zich niet te vroeg opblaast
- B. makkelijk 2 meter uit het vlot trekken voordat het vlot opgeblazen wordt
- C. makkelijk 3 meter uit het vlot trekken voordat het vlot opgeblazen wordt
- D. zo ver aan de lijn trekken dat u nog een klein stukje nodig heeft tot het vlot opgeblazen wordt

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

87. Een reddingboei wordt aan boord geplaatst:
- A. binnen handbereik bij de stuurhut
 - B. in het vooronder
 - C. aan de spiegel van het schip
 - D. goed vastgebonden tegen verlies
88. Een ander woord voor onderkoeling is:
- A. hypothermie
 - B. hydrothermie
 - C. hyperthermie
89. Kort nadat iemand zich gebrand heeft aan een heet voorwerp ontstaat een grote blaas, die erg pijn doet. Dit is waarschijnlijk:
- A. een eerste graads brandwond
 - B. een tweede graads brandwond
 - C. een derde graads brandwond
 - D. een vierde graads brandwond
90. U heeft een u onbekende drenkeling uit het zeewater gevist dat de verschijnselen van onderkoeling vertoont. U controleert de vitale functies van de drenkeling en constateert het volgende, u voelt nauwelijks een hartslag, u neemt geen ademhaling waar en het slachtoffer reageert niet op aanspreken en pijnprikkels. Wat doet u?
- A. u begint met hartmassage
 - B. u begint met mond-op-mond beademing
 - C. u begint met het slachtoffer op te warmen
91. U gaat van de mond-op-mond- op de mond-op-neusbeademing over, wanneer:
- A. de borstkas niet omhoog komt
 - B. de borstkas niet omhoog komt, ook nadat u het hoofd beter achterover hebt gebracht
 - C. u ziet dat er modder in de mond van het slachtoffer zit
 - D. u dat gewoon prettiger vindt
92. Iemand heeft zijn beide handen verbrand aan heet water. Het allereerste dat moet worden gedaan is:
- A. de handen goed droogwrijven met een pas gestreken handdoek
 - B. de beide handen direct koelen onder koel water
 - C. meteen naar de dokter of een ziekenhuis
 - D. eerst de ernst van de brandwond beoordelen
93. De paalsteek. Wat is juist ?
- A. is de enige steek om een schip aan een paal vast te leggen
 - B. dient om een niet slappend oog in een tros te maken
 - C. kun je makkelijk losmaken als de tros strak staat
 - D. kun je alleen toepassen bij een vaste ligplaats

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

94. Om 2 landvasten van ongelijke dikte aan elkaar te maken gebruiken we:
- A. de reefsteek
 - B. de schootsteek
 - C. de trompetsteek
 - D. de platte knoop
95. Een meertros is aan één uiteinde altijd voorzien van een:
- A. eindsplits
 - B. takeling
 - C. lus
 - D. stopperknoop
96. Aan boord hebben we vooral driestrengs:
- A. met zon geslagen wantslag touwwerk
 - B. met zon geslagen kabelslag touwwerk
 - C. tegen zon geslagen kabelslag touwwerk
 - D. tegen zon geslagen wantslag touwwerk
97. Waar voeren we de provincievlag op een schip om te laten zien uit welke provincie we komen?
- A. op het roer
 - B. in het bakboordwant
 - C. in het stuurboordwant
 - D. op de boeg of op de voorkant van de kluiverboom
98. Bij het afmeren van je boot aan meerpalen, blijken deze meerpalen ook al door andere, eerder afgemeerde schepen gebruikt te zijn. Je maakt de meerlijnen zo vast:
- A. dat zij onder alle andere meerlijnen door als onderste meerlijnen worden belegd
 - B. dat zij bovenop alle andere meerlijnen als bovenste meerlijnen worden belegd
 - C. dat zij zo worden belegd, dat zij niet met de andere meerlijnen in de war kunnen komen
 - D. dat zij als onderste meerlijnen worden belegd, door de meerlijnen van de andere schepen eerst los te maken en daarna weer te beleggen
99. Het CWO diploma Groot Motorschip is bedoeld voor:
- A. alle pleziervaartuigen
 - B. alle pleziervaartuigen langer dan 20 m
 - C. alle pleziervaartuigen langer dan 25 m
 - D. alle pleziervaartuigen langer dan 20 m en korter dan 40 m
100. Een eenmaal behaald groot vaarbewijs is geldig tot:
- A. uw 50 jarige leeftijd
 - B. uw 65 jarige leeftijd
 - C. uw 70 jarige leeftijd

Einde examen

Lever het theorie-examen samen met uw ingevulde antwoordenblad weer in bij de examinator.

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

Antwoordenblad theorie-examen CWO Groot Motorschip

Naam kandidaat:.....

Datum en plaats:

Op dit blad kunt u de juiste antwoorden op de multiple choice vragen invullen.

Vraag	A	B	C	D	Vraag	A	B	C	D	Vraag	A	B	C	D	Vraag	A	B	C	D
1					26					51					76				
2					27					52					77				
3					28					53					78				
4					29					54					79				
5					30					55					80				
6					31					56					81				
7					32					57					82				
8					33					58					83				
9					34					59					84				
10					35					60					85				
11					36					61					86				
12					37					62					87				
13					38					63					88				
14					39					64					89				
15					40					65					90				
16					41					66					91				
17					42					67					92				
18					43					68					93				
19					44					69					94				
20					45					70					95				
21					46					71					96				
22					47					72					97				
23					48					73					98				
24					49					74					99				
25					50					75					100				

Goed beantwoord Deel A:

(tenminste 25 goed van de 35 om te slagen)

Goed beantwoord Deel B:

(tenminste 45 goed van de 65 om te slagen)

Totaal goed beantwoord:

(tenminste 70 goed van de 100 om te slagen)

Uitslag: Geslaagd/gezakt

Examinator:

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

Antwoordenblad

1. Nr:	6	Antw:D	Tek:	BPR; Algemeen
2. Nr:	939	Antw:B	Tek:GMS-0943	BPR; Bijlage 7
3. Nr:	962	Antw:C	Tek:GMS-0966	BPR; Bijlage 7
4. Nr:	30	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 1
5. Nr:	115	Antw:A	Tek:	BPR; Hoofdstuk 1
6. Nr:	171	Antw:C	Tek:	BPR; Hoofdstuk 2
7. Nr:	871	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 8
8. Nr:	884	Antw:C	Tek:	BPR; Hoofdstuk 9
9. Nr:	896	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 10
10. Nr:	925	Antw:D	Tek:	BPR; Hoofdstuk 13
11. Nr:	188	Antw:D	Tek:GMS-341	BPR; Hoofdstuk 3
12. Nr:	221	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 3
13. Nr:	230	Antw:A	Tek:	BPR; Hoofdstuk 3
14. Nr:	255	Antw:D	Tek:GMS-0255	BPR; Hoofdstuk 3
15. Nr:	321	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 3
16. Nr:	389	Antw:C	Tek:	BPR; Hoofdstuk 4
17. Nr:	422	Antw:A	Tek:	BPR; Hoofdstuk 4
18. Nr:	451	Antw:A	Tek:	BPR; Hoofdstuk 4
19. Nr:	468	Antw:C	Tek:	BPR; Hoofdstuk 5
20. Nr:	486	Antw:D	Tek:	BPR; Hoofdstuk 6
21. Nr:	489	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 6
22. Nr:	508	Antw:C	Tek:GMS-0508	BPR; Hoofdstuk 6
23. Nr:	534	Antw:B	Tek:	BPR; Hoofdstuk 6
24. Nr:	537	Antw:B	Tek:GMS-0537	BPR; Hoofdstuk 6
25. Nr:	549	Antw:C	Tek:	BPR; Hoofdstuk 6
26. Nr:	1024	Antw:A	Tek:	RPR; Hoofdstuk 1
27. Nr:	1040	Antw:C	Tek:	RPR; Hoofdstuk 2
28. Nr:	1078	Antw:A	Tek:	RPR; Hoofdstuk 6
29. Nr:	1112	Antw:C	Tek:	RPR; Hoofdstuk 6
30. Nr:	1123	Antw:B	Tek:	RPR; Hoofdstuk 7
31. Nr:	1507	Antw:D	Tek:	Reglement Rijnpatenten
32. Nr:	1415	Antw:C	Tek:	SRW; Hoofdstuk 3
33. Nr:	1147	Antw:C	Tek:	Binnenvaartwet
34. Nr:	1169	Antw:B	Tek:	Europese richtlijn binnenvaart
35. Nr:	1195	Antw:A	Tek:	Europese richtlijn binnenvaart
36. Nr:	1952	Antw:C	Tek:	Navigatie; tochtplanning
37. Nr:	2119	Antw:B	Tek:GMS-2127	Navigatie; tochtplanning
38. Nr:	1660	Antw:A	Tek:	Navigatie; kaarten
39. Nr:	1691	Antw:A	Tek:GMS-1699	Navigatie; kaarten
40. Nr:	1704	Antw:A	Tek:	Navigatie; elektronische kaarten
41. Nr:	1558	Antw:D	Tek:	Navigatie; boekwerken
42. Nr:	1899	Antw:B	Tek:	Navigatie; stroom
43. Nr:	1836	Antw:C	Tek:	Navigatie; getij
44. Nr:	1870	Antw:B	Tek:	Navigatie; getij
45. Nr:	1811	Antw:B	Tek:	Navigatie; peilingen
46. Nr:	2433	Antw:D	Tek:	Instrumenten; radar
47. Nr:	2361	Antw:A	Tek:	Instrumenten; marifoon
48. Nr:	2389	Antw:A	Tek:	Instrumenten; portofoon
49. Nr:	2508	Antw:B	Tek:	Instrumenten; GPS
50. Nr:	1780	Antw:B	Tek:	Navigatie; meteorologie
51. Nr:	2729	Antw:C	Tek:	Manoeuvreren; controle schip
52. Nr:	2733	Antw:A	Tek:	Manoeuvreren; controle schip
53. Nr:	2734	Antw:D	Tek:	Manoeuvreren; controle schip
54. Nr:	2590	Antw:B	Tek:	Manoeuvreren; basiskennis
55. Nr:	2661	Antw:C	Tek:	Manoeuvreren; aanleggen
56. Nr:	2708	Antw:A	Tek:	Manoeuvreren; ankeren
57. Nr:	2652	Antw:C	Tek:	Manoeuvreren; achteruit varen
58. Nr:	2764	Antw:C	Tek:	Manoeuvreren; draaien
59. Nr:	2781	Antw:A	Tek:	Manoeuvreren; kunstwerken en havens

Theorie-examen CWO Groot Motorschip versie 2007-07 Proefexamen

60.	Nr:	2791	Antw:	A	Tek:	Manoeuvreren; kunstwerken en havens
61.	Nr:	2803	Antw:	C	Tek:	Manoeuvreren; kunstwerken en havens
62.	Nr:	2816	Antw:	C	Tek:	Manoeuvreren; slepen
63.	Nr:	2839	Antw:	C	Tek:	Manoeuvreren; slepen
64.	Nr:	2843	Antw:	B	Tek:	Manoeuvreren; vaarproblematiek schepen
65.	Nr:	2865	Antw:	C	Tek:	Manoeuvreren; vaarproblematiek schepen
66.	Nr:	2870	Antw:	B	Tek:	Techniek; bunkeren
67.	Nr:	2903	Antw:	C	Tek:	Techniek; motortechniek
68.	Nr:	2947	Antw:	A	Tek:	Techniek; motortechniek
69.	Nr:	3115	Antw:	B	Tek:	Techniek; storingen
70.	Nr:	3134	Antw:	C	Tek:	Techniek; storingen
71.	Nr:	3174	Antw:	C	Tek:	Techniek; gas
72.	Nr:	3142	Antw:	C	Tek:	Techniek; elektro
73.	Nr:	3049	Antw:	B	Tek:	Techniek; onderhoud
74.	Nr:	3538	Antw:	C	Tek:	Veiligheid; calamiteiten
75.	Nr:	3571	Antw:	B	Tek:	Veiligheid; calamiteiten
76.	Nr:	3620	Antw:	C	Tek:	Veiligheid; stabiliteit
77.	Nr:	3634	Antw:	B	Tek:	Veiligheid; stabiliteit
78.	Nr:	3207	Antw:	B	Tek:GMS-3215	Techniek; onderdelen schip
79.	Nr:	3218	Antw:	D	Tek:GMS-3226	Techniek; onderdelen schip
80.	Nr:	3259	Antw:	B	Tek:	Techniek; onderdelen schip
81.	Nr:	3275	Antw:	B	Tek:	Techniek; onderdelen schip
82.	Nr:	3331	Antw:	B	Tek:	Techniek; onderdelen schip
83.	Nr:	3353	Antw:	B	Tek:GMS-3363	Techniek; terminologie
84.	Nr:	3379	Antw:	B	Tek:	Techniek; terminologie
85.	Nr:	3388	Antw:	C	Tek:	Techniek; terminologie
86.	Nr:	3596	Antw:	C	Tek:	Veiligheid; reddingmiddelen
87.	Nr:	3598	Antw:	A	Tek:	Veiligheid; reddingmiddelen
88.	Nr:	3422	Antw:	A	Tek:	Veiligheid; EHBO
89.	Nr:	3426	Antw:	B	Tek:	Veiligheid; EHBO
90.	Nr:	3442	Antw:	B	Tek:	Veiligheid; EHBO
91.	Nr:	3454	Antw:	B	Tek:	Veiligheid; EHBO
92.	Nr:	3477	Antw:	B	Tek:	Veiligheid; EHBO
93.	Nr:	3714	Antw:	B	Tek:	Divers; schiemannen
94.	Nr:	3737	Antw:	B	Tek:	Divers; schiemannen
95.	Nr:	3753	Antw:	C	Tek:	Divers; schiemannen
96.	Nr:	3793	Antw:	A	Tek:	Divers; schiemannen
97.	Nr:	3806	Antw:	D	Tek:	Divers; vlagvoering
98.	Nr:	3694	Antw:	A	Tek:	Divers; etiquette
99.	Nr:	3661	Antw:	D	Tek:	Divers; documenten aan boord
100.	Nr:	3673	Antw:	A	Tek:	Divers; documenten aan boord