

## Inhoudsopgave hoofdstuk 10 Buitenboordmotor

Inhoudsopgave hoofdstuk 10 Buitenboordmotor .....	1
10.0 Algemeen Buitenboordmotordiplomalijn.....	2
10.1 Richtlijnen voor toetsing.....	3
10.2 Schip en uitrusting.....	4
10.3 Diploma Buitenboordmotor I/II .....	5
10.3.1 Eisen praktijk .....	5
10.3.2 Eisen theorie.....	5
10.3.3 Toelichting op de praktischeisen .....	6
10.3.4 Toelichting op de theorie-eisen .....	8
10.4 Diploma Buitenboordmotor III .....	10
10.4.1 Eisen praktijk .....	10
10.4.2 Eisen theorie.....	10
10.4.3 Toelichting op de praktischeisen.....	11
10.4.4 Toelichting op de theorie-eisen .....	13

## 10.0 Algemeen Buitenboordmotordiplomalijn

Personen die dit diploma willen behalen, dienen 16 jaar of ouder te zijn. Echter, als de boot waarin gevaren wordt een lengte heeft van 7 meter of minder en niet harder **kan** varen dan 13 km/h (7 knopen) mag de leeftijd 12 jaar zijn. Het schip mag niet sneller kunnen varen dan 20 km/h en niet langer zijn dan 8 m. De buitenboordmotor moet, naast voor de voortstuwing, ook kunnen dienen om te sturen.

### **Buitenboordmotor I/II**

Dit diploma is bedoeld voor personen die onder niet te moeilijke omstandigheden (tot windkracht 3) in staat zijn zelfstandig met een boot met buitenboordmotor bij daglicht te varen op meren en kanalen (vaarwater klasse 1 t/m 3).

### **Buitenboordmotor III**

Dit diploma is bestemd voor personen die verantwoord tot windkracht 5 Bft een schip met buitenboordmotor kunnen bedienen op vaarwater klasse 1 t/m 4, zowel overdag als 's nachts en blijk hebben gegeven de verantwoordelijkheid voor schip en bemanning te kunnen dragen.

## 10.1 Richtlijnen voor toetsing

Om een CWO-diploma te verkrijgen, zal men door een door de Commissie Watersport Opleidingen erkende instructeur c.q. beoordelingsgemachtigde (bg) beoordeeld moeten worden. Deze beoordeling kan plaatsvinden tijdens de cursus of buiten cursusverband bij een door de CWO erkende vaarschool of een aan het CWO-systeem deelnemende bij het watersportverbond aangesloten watersportvereniging (een lijst met CWO-vaarscholen en -verenigingen is bij het CWO-secretariaat verkrijgbaar).

Voor de beoordeling wordt gebruik gemaakt van een CWO-vorderingenstaat. De daarop aangegeven onderwerpen kunnen in willekeurige volgorde worden afgetekend of afgestempeld zodra de kandidaat het betreffende onderdeel beheerst. Deze vorderingenstaat blijft eigendom van de kandidaat totdat alle onderwerpen zijn afgetekend. Daarna wordt het diploma uitgereikt.

Bij een vervolgopleiding tekent de opleidingslocatie de volgende beheerste onderdelen op een nieuwe vorderingenstaat af. Zodra alle onderdelen zijn afgetekend, reikt de opleidingslocatie het betreffende diploma uit aan de kandidaat.

De datum waarop het eerste praktijkonderdeel is afgetekend en de datum waarop het laatste praktijkonderdeel wordt afgetekend, moeten **binnen hetzelfde vaarseizoen** liggen (hetzelfde kalenderjaar). Voor de theorie-onderdelen geldt echter dat deze vervallen na een periode van 18 maanden.

De geldigheid van één vaarseizoen (praktijk) en 18 maanden (theorie) impliceert niet dat alle vaardigheden die een kandidaat had op het moment van aftekenen ook daadwerkelijk nog beheerst worden. Vanzelfsprekend zal de beheersing van onderdelen minder worden als zij niet regelmatig beoefend worden. Een opleidingslocatie zal daarom altijd mogen verifiëren of de afgetekende onderdelen nog daadwerkelijk beheerst worden. Indien dit niet het geval is, zullen deze vaardigheden eerst weer op niveau gebracht moeten worden.

Let op: als alle eisen afgetekend, moet het diploma binnen zes maanden worden uitgereikt. Na deze periode verliest (verliezen) de vorderingenstaat (staten) zijn (hun) geldigheid. Het diploma heeft daarentegen een ongelimiteerde geldigheidsduur.

## 10.2 Schip en uitrusting

Teneinde buitenboordmotoropleidingen in het kader van de CWO-lijn te mogen verzorgen, dienen het schip en de buitenboordmotor aan minimale eisen te voldoen. Het schip moet schoon en goed onderhouden zijn. Motor en motorophanging dienen in goede staat te verkeren.

### **Het schip moet verder voorzien zijn van de volgende inventaris:**

1. Eén voor- en achterlandvast
2. Eén spring van tenminste tweemaal de bootlengte
3. Twee stotkussens met voldoende lijn
4. Dweil, spons, puts
5. Een deugdelijk anker met voldoende lijn
6. Een ankerbol ( alleen bij een boot groter dan 7m.)
7. Een sloopshoorn
8. Een eenvoudige verbandtrommel
9. Per opvarende een goed drijfhelpmiddel (zwemvest)
10. De van toepassing zijnde reglementen
11. Gereedschap en reserve-onderdelen
12. Minstens één peddel of roeriem
13. Navigatieverlichting (Buitenboordmotor III)

## 10.3 Diploma Buitenboordmotor I/II

Het diploma Buitenboordmotor I/II wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de volgende onderdelen met een boot met buitenboordmotor onder eenvoudige omstandigheden (tot windkracht 3 Beaufort) bij daglicht op meren en/of kanalen (vaarwater klasse 1 t/m 3) te beheersen.

### 10.3.1 Eisen praktijk

1. Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht
2. Benzinetank aansluiten
3. Uitwendige controle van de motor
4. Starten van de motor
5. Controle op goede werking
6. Gestrekte koers varen
7. Stuurwerking van de motor
8. Vaart minderen en stoppen
9. Drijvend voorwerp kunnen benaderen
10. Een acht en een slalom kunnen varen
11. Afvaren en aankomen aan een langswal
12. Afmeren
13. Ankeren en anker op gaan
14. Brandstof bijvullen
15. Schiemanswerk
16. Terminologie

### 10.3.2 Eisen theorie

1. Terminologie van schip en motor
2. Meest voorkomende storingen kunnen verhelpen
3. Vlagvoering en jachtetiquette
4. Veiligheid
5. Reglementen

#### Aanbevolen literatuur:

- Het Zeilboek J.Peter. Hoefnagels, Uitgeverij Het Goede Boek, derde druk 2001, ISBN 90 240 0667 8
- Zeilen van beginner tot gevorderde Karel Heijen, Peter Tolsma, Uitgeverij Hollandia, zevende druk 1998 ISBN 90 6410 0586

### 10.3.3 Toelichting op de praktijkeisen

1. **Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht**  
*Vaarklaar maken:* controleren op lek- en regenwater. Controle van: inventaris, bevestiging van motor, aanwezige brandstof en (indien van toepassing) motorolie. Zorgdragen dat de motor goed getrimd is.  
*Nachtklaar maken:* motor loskoppelen van de benzinetank. Losse inventaris opruimen. Dekzeil bevestigen.
2. **Benzinetank aansluiten**  
Als er een losse benzinetank is, deze op de juiste wijze aansluiten en ervoor zorgen dat de nippels goed in elkaar zitten en er bij het knijpen in de bal geen lekkage is. Zorgen voor ont-luchten en ventileren.
3. **Uitwendige controle van de motor**  
De motor aan de buitenkant controleren op beschadiging aan de schroef en olie lekkage.
4. **Starten van de motor**  
Het op de juiste manier starten van de motor met goed gebruik van choke en gas.
5. **Controle op goede werking**  
De motor stationair laten draaien en controleren op overmatig trillen. Eveneens controleren op het uitlaten van koelwater.
6. **Een gestrekte koers varen**  
Bij geringe zijwind een rechte koers kunnen varen over een afstand van minimaal 200m.
7. **Stuurwerking van de motor**  
Vaardigheid hebben om met de motor te sturen, waarbij men de boot (ook door de motor om te draaien) in de achteruit kan zetten, kan laten stoppen of vaart kan laten minderen.
8. **Vaart minderen en stoppen**  
Zie 7.
9. **Een drijvend voorwerp kunnen benaderen**  
Met de boot een drijvende boei kunnen benaderen en stoppen, zodanig dat de boei zonder veel moeite aan boord genomen kan worden. Daarbij rekening houdend met stroom en wind. De boei mag niet varend geraakt worden.
10. **Een acht en een slalom kunnen varen**  
Sturend met de motor een acht en een slalom om een aantal boeien kunnen varen.
11. **Afvaren en aankomen aan een langswal**  
Aankomen aan een langswal, waarbij gelet moet worden op het feit dat het schip niet meer stuurt als de schroef niet in het werk staat. Met het schip op een aangegeven plaats aan een langswal aankomen zonder dat er noemenswaardig moet worden afgehouden.  
Wegvaren van een langswal met het juiste gebruik van trossen en springen.
12. **Afmeren**  
Het schip deugdelijk vastleggen met voor- en achtertros en voor- of achterspring. Bij het aan-brengen van de spring de juiste keuze kunnen maken om hem als voor- of achterspring te ge-bruiken. Het beleggen op een bolder of een kikker dient op de juiste wijze gedaan te worden.

13. **Ankeren en anker op gaan**  
Bij het ankeren de boot in de wind varen en de vaart eruit halen. Als de boot stilligt het anker overboord zetten. Ervoor zorgen dat het anker niet 'onklaar' raakt. De boot langzaam achteruit (laten) varen en voldoende ankerlijn (ketting) steken.  
Bij het anker op gaan, de motor stand-by hebben en het anker op de juiste manier aan boord opbergen.
14. **Brandstof bijvullen**  
Als er brandstof bijgevuld wordt, daarbij de nodige voorzorgen in acht nemen. Losse tanks aan de wal vullen en voorzorgen treffen om morsen te voorkomen.
15. **Schiemanswerk**  
De volgende knopen vlot kunnen leggen: platte knoop, paalsteek, halve steek, mastworp. Een lijn juist kunnen opschieten. Een lijn goed kunnen beleggen op een kikker of bolder.
16. **Terminologie**  
Afhankelijk van het type schip de namen van acht onderdelen en hun functie kunnen benoemen.

### 10.3.4 Toelichting op de theorie-eisen

#### 1. Terminologie van schip en motor

De volgende onderdelen moeten gekend worden: boeg, stuurboord, bakboord, steven, span-  
ten, spiegel, motorsteun, vrijboord.

Van de motor de bougie, brandstofslang, carburator, koelwateruitlaat, gas- en choke handel.  
Hiervan ook de functie kunnen aangeven.

#### 2. Meest voorkomende storingen verhelpen

Een vette bougie kunnen herkennen en reinigen. De brandstofslang op verstopping kunnen  
controleren. De mengverhouding van de brandstof kennen. Een breekpen (indien aanwezig)  
kunnen vervangen.

#### 3. Jachtetiquette

De goede gebruiken ten opzichte van andere watersporters kennen. De verantwoordening ken-  
nen ten opzichte van het milieu. Het kennen van de vlagvoering van het eigen schip.

#### 4. Veiligheid

Kunnen aangeven waarom het belangrijk is om voorzorgmaatregelen te treffen om de veilig-  
heid aan boord zo optimaal mogelijk te maken. Daarbij rekening houden met benzine als  
brandstof.

De reddingsmiddelen aan boord moeten voor onmiddellijk gebruik gereed zijn. Het gebruik  
kennen van zwemvesten, reddingslijn en reddingsboei.

#### 5. Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 5°	snel schip
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 17°	snelle motorboot
1.01 lid A 18°	waterscooter
1.01 lid C 1°	's nachts
1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.01 lid D 9°	vaarbevoegdheidsbewijs
1.02 lid 1 en 2	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.03	Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de bemanning
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1	Sturen
1.10	Scheepsbescheiden
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.20 lid 4, 5	Tekens van een stilliggend klein schip
4.01	Geluidsseinen: algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen
4.03	Verboden geluidsseinen
4.04	Blijf weg-sein
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal

6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 7	Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 8	Tegengestelde koersen: zeil – spier – motor
6.07 lid 1	Engte: zonder oponthoud doorvaren
6.07 lid 5	Engte: stroom
6.07 lid 6	Engte: klein verleent voorrang aan groot
6.07 lid 8a, 8c, 8d, 8 <sup>e</sup>	Engte: zeil – spier – motor
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10 lid 1	Voorbijlopen: aan bakboord of indien ruimte aan stuurboord
6.13 lid 1	Keren: zonder gevaar
6.13 lid 3	Keren: klein verleent voorrang aan groot
6.13 lid 4	Keren: klein mag medewerking verlangen van andere kleine schepen
6.16 lid 1	Hoofd- en nevenvaarwateren: zonder gevaar
6.16 lid 3	oofd- en nevenvaarwateren: klein verleent voorrang aan groot
6.16 lid 4	Hoofd- en nevenvaarwateren: klein mag medewerking verlangen van andere kleine schepen
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 7	Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor
8.01	Registratiebewijs
8.02	Registratieteken
8.03	Inrichting
8.04	Eigenaar
8.05	Verplichtingen bestuurder
8.06	Snel varen en waterskiën
8.07	Schipper

Bijlage 6A geluidsseinen:

Attentie

Ik ga stuurboord uit

Ik ga bakboord uit

Ik sla achteruit

Ik kan niet manoeuvreren

Noodsein

Blijfweg sein

Verzoek tot bediening van brug of sluis

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

## 10.4 Diploma Buitenboordmotor III

Het CWO-diploma Buitenboordmotor III wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de volgende onderdelen te beheersen en in staat zijn tot en met windkracht 5 Bft zelfstandig op meren en kanalen (vaarwater klasse 1 t/m 4) in een boot met buitenboordmotor te varen.

### 10.4.1 Eisen praktijk

1. Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht
2. Vaartechnieken: koersen varen, afstoppen, gaande houden, noodstop maken
3. Afvaren en aankomen bij hoger- en lager wal
4. Man over boord manoeuvre
5. Ankeren en anker op gaan
6. Bijzondere verrichtingen
7. Loskomen van aan de grond
8. Passeren van bruggen en/of sluizen
9. Aanvarings-/achtergrondspeiling
10. Toepassing reglementen
11. Langsij een varend schip komen en vastmaken
12. Slepen en gesleept worden
13. Een tocht in het donker
14. Eenvoudige reparaties aan de motor

### 10.4.2 Eisen theorie

1. Terminologie
2. Veiligheids- en reddingsmiddelen
3. Handelen bij averij
4. Eenvoudige EHBO
5. Reglementen
6. Betonning en bebakening
7. Krachten op het schip en hun gevolgen
8. Jachtetiquette en vlagvoering
9. Weersinvloeden
10. Gebruik van almanak en waterkaarten

#### Aanbevolen literatuur:

- Het Zeilboek J.Peter. Hoefnagels, Uitgeverij Het Goede Boek, derde druk 2001, ISBN 90 240 0667 8
- Zeilen van beginner tot gevorderde Karel Heijen, Peter Tolsma, Uitgeverij Hollandia, zevende druk 1998 ISBN 90 6410 0586

### 10.4.3 Toelichting op de praktischeisen

1. **Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht**  
Motor op de juiste manier aanbrengen, goed gebruik maken van slangen, op de juiste manier vullen en voorzorgen treffen tegen morsen, reserve brandstof op een juiste manier stouwen. Motor en evt. roer borgen. Inventaris controleren. Verlichting controleren, op de juiste manier ontluchten en ventileren.
2. **Vaartechnieken**  
*Gestreckte koers varen:* een rechte koers varen, daarbij rekening houdend met de schroefwerking (wieleffect).  
*Afstoppen:* het schip door motorvermogen te minderen, afstoppen. Een noodstop maken door gas terug te nemen en de motor om te draaien en weer gas te geven, of door gas terug te nemen en de motor in de achteruit te zetten en weer gas te geven.  
*Gaande houden:* het schip in de wind en/of stroom op dezelfde plaats gaande houden. Daarbij ervoor zorgen dat de boeg niet wegdraait.  
*Noodstop maken:* de motor stoppen en vervolgens beheerst achteruit slaan. Daarbij ervoor zorgen dat het schip door haar schroefwerking niet dwars valt.  
*Met matige vaart koers houden bij zijwaarts inkomende wind:* met zijwind zodanig opsturen dat er toch een rechte koers wordt gevaren.
3. **Afvaren en aankomen bij hoger- als lagerwal**  
Afvaren en aankomen aan hoger- en lager wal en daarbij een goed gebruik weten te maken van trossen en springen.  
**Aankomen en afvaren van een zachte, ondiepe wal**  
Aankomen op een ondiepe, zachte wal. Daarbij op tijd de motor optillen. Bij het afvaren eerst het achterschip afduwen.
4. **Man-over-boord manoeuvre**  
Bij man-over-boord de juiste handelingen verrichten. Roepen "zwem", één van de opvarenden laten wijzen in de richting van de drenkeling. De boot aan loefzijde van de drenkeling tot stilstand brengen en de schroef van de drenkeling wegdraaien.
5. **Ankeren en anker op gaan**  
Een ankermanoeuvre uitvoeren. Voorkomen dat het anker 'onklaar' raakt. Zorgen dat er voldoende lijn wordt gestoken zodat het anker zich kan ingraven. Bij het over boord zetten van het anker moet het schip langzaam deinzen.
6. **Bijzondere verrichtingen**  
Achteruit kunnen manoeuvreren in een box of tussen twee obstakels door.  
Zowel voor- als achteruit een acht en een slalom om een aantal boeien varen door middel van behendig manoeuvreren.
7. **Loskomen van aan de grond**  
Bij aan de grond lopen weer loskomen door het gewicht van de opvarenden te verplaatsen. Het juiste gebruik van de motor kennen. Weten wanneer assistentie gevraagd moet worden.
8. **Passeren van bruggen en/of sluizen**  
Op de juiste wijze een brug of een sluis benaderen, de juiste seinen geven en indien er vastgemaakt moet worden dit op de juiste plaats en wijze doen. In een sluis de boot beleggen met dubbelgenomen lijnen en die op de hand laten slippen.
9. **Een aanvarings-/achtergrondspeiling maken**  
Door een achtergrondspeiling te maken, weten of er gevaar voor aanvaring bestaat.
10. **Toepassing van de reglementen uit het BPR**  
De reglementen voor zover van toepassing op dit type schip uit het BPR kunnen toepassen.
11. **Langsrij van een varend schip komen en daaraan vastmaken**

Langszij van een varend schip komen door eerst dezelfde snelheid te gaan varen en dan naar het schip toe te sturen, waarbij gelet moet worden op de zuiging en die op de juiste wijze opvangen. Een tweede man aan boord kan dan een lijn overbrengen. Daarbij de voortros beleggen, vervolgens een achterspring en daarna de achtertros uitbrengen.

12. **Slepen en gesleept worden**

Een sleeplijn op de juiste wijze overbrengen of aannemen en bevestigen. Verschillende sleepwijzen kunnen toepassen, zoals op één sleeptros, twee gekruiste trossen en langszij. Weten dat bij een rubberboot weten dat vooruit slepen zeer moeilijk is.

13. **Een tocht in het donker**

Een tocht in het donker kan gevaren worden in een periode dat de scheepslichten ontstoken moeten zijn.

Bij varen in het donker de lichten van andere vaartuigen, boeien en haveningangen kunnen herkennen en daarnaar handelen

14. **Eenvoudige reparaties aan de motor uitvoeren**

Eenvoudig onderhoud: bougie schoonmaken en afstellen, breekpen vervangen en brandstofleiding kunnen controleren. Koelwaterproblemen kunnen oplossen.

#### 10.4.4 Toelichting op de theorie-eisen

##### 1. Terminologie

De namen en functie van de belangrijkste onderdelen van het schip (zie Buitenboordmotor I/II) en de buitenboordmotor kennen. Van de buitenboordmotor de volgende onderdelen kennen: bougie, brandstofleiding, koelwateruitlaat, breekpen, gas- en chokehandel, startkoord.

##### 2. Veiligheids- en reddingsmiddelen

Het gebruik kennen van drijfhelpmiddel ( reddingsvest), reddingsboei met reddingslijn, reddingsklos met drijvende lijn e.d.

##### 3. Handelen bij averij

Bij averij de schade kunnen vaststellen en het schip kunnen beoordelen op zeewaardigheid. Noodvoorzieningen kunnen treffen bij lekkage. Weten welke gegevens opgenomen moeten worden bij een aanvaring.

##### 4. Eenvoudige EHBO

Kunnen omgaan met een eenvoudige verbanddoos en eerste hulp kunnen verlenen bij eenvoudige verwondingen. Onderkoeling kunnen herkennen en weten hoe te handelen.

##### 5. Reglementen

De volgende regels uit het Binnenvaartpolitiereglement kunnen toepassen:

1.01 lid A 1°	schip
1.01 lid A 2°	motorschip
1.01 lid A 3°	groot schip
1.01 lid A 4°	klein schip
1.01 lid A 5°	snel schip
1.01 lid A 14°	veerpont
1.01 lid A 15°	zeilschip
1.01 lid A 17°	snelle motorboot
1.01 lid A 18°	waterscooter
1.01 lid C 1°	's nachts
1.01 lid C 2°	overdag
1.01 lid C 7°	korte stoot, lange stoot
1.01 lid D 5°	vaarweg
1.01 lid D 6°	vaarwater
1.01 lid D 9°	vaarbevoegdheidsbewijs
1.02 lid 1 en 2	Verplichtingen en verantwoordelijkheden schipper
1.03	Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de bemanning
1.04	Voorzorgsmaatregelen
1.05	Afwijking reglement
1.09 lid 1	Sturen
1.10	Scheepsbescheiden
1.11	Reglement aan boord
2.02	Kentekens van kleine schepen
3.08	Tekens van motorschepen
3.12	Tekens van grote zeilschepen
3.13	Tekens van kleine schepen
3.20 lid 4, 5	Tekens van een stilliggend klein schip
4.01	Geluidsseinen: algemene bepalingen
4.02	Geven van geluidsseinen
4.03	Verboden geluidsseinen
4.04	Blijf weg-sein
6.01	Vaarregels: begripsbepalingen
6.03 lid 1,3,4,5	Tegengestelde koersen: algemene beginselen
6.04 lid 2	Tegengestelde koersen: stuurboordwal

6.04 lid 3	Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.04 lid 7	Tegengestelde koersen: kleine motorschepen onderling
6.04 lid 8	Tegengestelde koersen: zeil – spier – motor
6.07 lid 1	Engte: definitie
6.07 lid 3	Engte: zonder oponthoud doorvaren
6.07 lid 5	Engte: stroom
6.07 lid 6	Engte: klein verleent voorrang aan groot
6.07 lid 8a, 8c, 8d, 8 <sup>e</sup>	Engte: zeil – spier – motor
6.09	Voorbijlopen: algemene bepalingen
6.10 lid 1	Voorbijlopen: aan bakboord of indien ruimte aan stuurboord
6.13 lid 1	Keren: zonder gevaar
6.13 lid 3	Keren: klein verleent voorrang aan groot
6.13 lid 4	Keren: klein mag medewerking verlangen van andere kleine schepen
6.14	Vertrek
6.16	Uit- en invaren van havens en hoofd- en nevenvaarwateren
6.17 lid 2	Kruisende koersen: stuurboordwal
6.17 lid 3	Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal
6.17 lid 7	Kruisende koersen: kleine motorschepen onderling
6.17 lid 9	Kruisende koersen: zeil – spier – motor
6.18 lid 1	Diverse vaarregels (gelijke hoogte varen)
6.18 lid 5	Diverse vaarregels (geen anker laten slepen)
6.20	Hinderlijke waterbeweging
6.22	Stremming en beperking van de scheepvaart toevoegen
6.23	Vaarregels voor veerponten
6.26	Doorvaren van beweegbare bruggen
6.28	Doorvaren van sluizen
6.28a	In- en uitvaren van sluizen
7.09	Gedogen langs zij te komen
7.10	Medewerken bij vertrek
8.01	Registratiebewijs
8.02	Registratieteken
8.03	Inrichting
8.04	Eigenaar
8.05	Verplichtingen bestuurder
8.06	Snel varen en waterskiën
8.07	Schipper
9.04 lid 1, 2	Kleine schepen
Bijlage 6A geluidsseinen:	
Attentie	
Ik ga stuurboord uit	
Ik ga bakboord uit	
Ik sla achteruit	
Ik kan niet manoeuvreren	
Noodsein	
Blijfweg sein	
Verzoek tot bediening van brug of sluis	
Bijlage 7 verkeerstekens:	
A1	In-, uit- en doorvaren verboden. Inclusief A.1.a
A9	Verbod op hinderlijke waterbeweging
A12	Verboden voor motorschepen
A13	Verboden voor kleine schepen
A14	Verboden te waterskiën
A16	Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen
A18	Einde gedeelte snelle motorboten
A19	Verboden voor waterscooters
B5	Verplichting voor het bord stil te houden
B6	Maximum snelheid

D1	Aanbevolen doorvaartopening vaste bruggen
D3	Aanbeveling om in de aangegeven richting te varen
E1	In-, uit- en doorvaren toegestaan
E11	Einde van een verbod of gebod
E15	Motorschepen toegestaan
E16	Kleine schepen toegestaan
E17	Waterskiën toegestaan
E19	Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan
E20.1	Snel varen met kleine motorschepen toegestaan
E22	Waterscooters toegestaan
G1	Optische tekens bij vaste bruggen
G2	Optische tekens bij beweegbare bruggen
G4	Optische tekens bij sluizen
Bijlage 15 (vaarwegen behorend bij art. 9.04 lid 1)	

Weten dat voor het varen met bepaalde schepen een Klein Vaarbewijs verplicht is (Binnenschepenwet Art. 16 lid 2).

- Betonning en bebakening**  
De betekenis van de betonning van het thuiswater kennen, waarbij in ieder geval de betekenis van de rode stompe- en de groene spitse tonnen, alsmede de in het betreffende vaarwater voorkomende scheidingstonnen.
- Krachten op het schip en hun gevolgen**  
Kennis hebben van de gevolgen voor schip en bemanning bij scherpe bochten bij hoge snelheden.
- Jachtetiqette en vlagvoering**  
Het voeren van vlaggen en wimpels voor motorschepen; zowel als de gebruiken aan boord en de goede gebruiken ten opzichte van de medewatersporters en anderen.
- Weersinvloeden**  
Aan veranderende wolkenpatronen weersvoorspellingen kunnen doen. De betekenis kennen van stormwaarschuwingen. De schaal van Beaufort kennen.
- Gebruik van almanak en waterkaart**  
Almanakken en waterkaarten kunnen gebruiken voor navigatie, waarbij relevante informatie met betrekking tot het te bevaren gebied kan worden opgezocht/toegepast.