

Reisvoorbereiding, Routing & Planning

Nieuwegein, zondag 22 november 2009, 10.00 uur



Ondergetekende verklaart deel te willen nemen aan het examen op zondag 22 november 2009 ten kantore van de CWO, "Nationaal Huis van de Sport", Wattbaan 31-49 – Nieuwegein.

Naam : Voorletters: Man/Vrouw
Geboortedatum : Geboorteplaats:
Adres :
Postcode : Woonplaats:
☎ Privé : ☎ Werk:
Post(bank)nummer: Ten name van:
E-mailadres :

Zeil/vaaropleiding (voor deelname is afgerond niveau Zz III verplicht):

In het bezit van de CWO-diploma's:

-
-
-
- Totaal aantal zeemijlen gevaren als schipper.
- Praktijkgedeelte CWO Zeezeilen IV afgesloten dd.....
bij de CWO opleidingslocatie

Externe theorieopleidingen

- In het bezit van het Certificaat Theoretische Kustnavigatie Nr.
- In het bezit van het Certificaat Marcom B Nr.

Geen CWO opleiding, doch anders t.w.

.....
.....
.....

Ondergetekende verleent de CWO éénmalige machtiging het verschuldigde bedrag ad € 165,00 van zijn/haar rekening te laten afschrijven en verklaart zich akkoord met de bepalingen en voorschriften die hiervoor bij de bankinstellingen en de Postbank van kracht zijn. Inschrijving is pas definitief na de bevestiging vanuit de CWO en de incasso van het examengeld.

Inschrijving gaat op volgorde van binnenkomst, het maximaal aantal examenkandidaten is 25.

Ondergetekende verklaart akkoord te gaan met de exameneisen, opzet en inschrijfprocedure van het examen Reisvoorbereiding, Routing & Planning.

Datum: Handtekening:

Dit inschrijfformulier moet uiterlijk op maandag 9 november voor 17.00 uur aanwezig zijn op het CWO secretariaat, inschrijvingen die na deze datum binnenkomen worden niet in behandeling genomen. Inschrijvingen mogen per post of fax verstuurd worden. **CWO Secretariaat, Wattbaan 31-49, 3430 GB, Nieuwegein, fax 030-6564783**

EXAMENEISEN REISVOORBEREIDING, ROUTERING & PLANNING

TOELATINGSEISEN

Kandidaten worden tot het examen toegelaten indien zij:

In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie van het Watersportverbond of een gelijkwaardig bewijs ter beoordeling van de CWO.

Daarbij moet men minimaal 1.000 zeemijl op zee gevaren hebben, waarvan 250 mijl na het behalen van niveau III. Tevens moet men 12 uur in het donker wacht hebben gelopen en 10 havens of zeegaten aangelopen hebben als schipper of diens plaatsvervanger. Op verzoek moet deze ervaring aannemelijk gemaakt worden.

A VOORBEREIDING

Kennis	Vaargedrag van: jachttypen Beroepsvaart
Goede kennis	Uitrusting van een jacht
Grondige kennis	Veiligheids- en reddingsuitrusting procedures
Kennis	Uithoudingsvermogen en inzetbaarheid van de bemanning
Goede kennis	Voor een reis de benodigde - Kaarten - Almanakken en Gidsen - Kustbeschrijvingen - Beschrijvingen van verkeerssystemen
Goede kennis	Van de bevaarbaarheid van zeegebieden onder invloed van deining en stroming (algemene grootheden, geen plaatselijke bijzonderheden). - De invloed van het bodemprofiel (bv. zandbanken riffen en kapen) op stroming en zeegang bij div. weersomstandigheden. - De beschutting van havens en ankerplaatsen onder invloed van weer en stroom. - Het stroompatroon van rivieren en riviermondingen en de consequenties voor het vaargedrag. Havens aanlopen bij slecht zicht en het gebruik van marifoon bij dergelijke omstandigheden.

B METEOROLOGIE

Grondige kennis	Verkrijgen van weerberichten Het maken van een voorspelling op grond van eigen waarneming en eventueel weerberichten.
Goede kennis	De ontwikkeling van luchtdruksystemen De invloed van het weer op de zeegang De invloed van de jet-stream op de verplaatsing van luchtdruksystemen
Kennis	Kustwinden en de invloed van het landschap hierop.

Dit alles natuurlijk als aanvulling op wat er al voor het TKN vereist is.

C UITWERKING VAN EEN TOCHT

Afstemming van het reisplan en de route op:

- De bevaarbaarheid van het vaarwater onder invloed van:
 - a) Zeegang
 - b) Weersomstandigheden (zicht)
 - c) Getijde beweging
- Prioriteit kunnen geven aan de gebruikte plaatsbepalingssystemen (nauwkeurigheid, beschikbaarheid, etc)
- Capaciteit van schip en bemanning
- De te verwachten scheepvaart

D BOOTMANAGEMENT

Goede kennis	Kwaliteitseisen en prioriteit van de uitvoering van de navigatie (d.w.z. hoe vaak worden welke gegevens vastgelegd, controle van de navigatie systemen, foutenbronnen; zowel menselijk als technisch etc.)
Goede kennis	Wachtssystemen; weke functies moeten daarin vervuld worden (bv. navigatie, technisch onderhoud, koken etc.) en welke prioriteit deze voor de duur van een tocht hebben.
Goede kennis	Veel voorkomende begrippen in gebruik bij elektronische navigatie apparatuur
Kennis	Onderhoud van schip, technische installatie en bemanning. De bemanning duidelijk kunnen instrueren in voor de veilige vaart noodzakelijke handelingen. Inzicht in de beginselen van het gebruik van radar in de navigatie

E VEILIGHEIDS PROCEDURES

Grondige kennis	Alarmering; (wat voor systemen zijn er, hoe zijn deze in gang te zetten en wat zijn de consequenties)
Goede kennis	Navigatieprocedures, Zoekpatronen (bv. hoe zet je een zoekactie op bij M-0-B, Hoe werkt de M-0-B knop op een Deccaontvanger etc.) De overschakeling van navigatie m.b.v. elektronische navigatiemiddelen (decca, GPS) naar de klassieke gegist bestek navigatie (bv bij stroomuitval)
Goede kennis	Reddingsacties (De reddingsboot komt langs, de helikopter komt?, drenkeling aan boord nemen etc)
Goede kennis	Calamiteiten; Hoe te handelen tijdens: <ul style="list-style-type: none">- Schip verlaten- Brand- Schip maakt water- Lekkage- Slepen en gesleept worden
Kennis	Noodvoorzieningen <ul style="list-style-type: none">- Roer defect- Mastbreuk- Rolfok defect
Kennis	EHBO en de inhoud van de medicijnkist
Goede kennis	Gebruik van reddings en veiligheidsmiddelen

Van de kandidaat wordt verwacht dat deze de kennis omschreven in de eisen van het TKN examen eveneens paraat heeft.

Dit examen gaat uit van een vaargebied bestaande uit Noordzee, Oostzee en het Kanaai.